

THÔNG BÁO

Kết luận của Cục trưởng Hoàng Hồng Giang tại Hội nghị trực tuyến về An toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2015

ĐOẠN QUẢN LÝ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 4	
C.V	Số: 595
ĐẾN	Ngày: 9/10/2015

1/2 tổng thể
đang có
tổng Web

Ngày 24/9/2015, tại điểm cầu Cục Đường thủy nội địa Việt Nam Cục trưởng Hoàng Hồng Giang đã chủ trì Hội nghị trực tuyến An toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2015. Tham dự Hội nghị có đại diện Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Lãnh đạo Cục Cảnh sát giao thông, đại diện Cục Đăng kiểm Việt Nam, đại diện Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải, phòng Cảnh sát giao thông đường thủy các tỉnh, thành phố; các doanh nghiệp vận tải thủy nội địa, cảng thủy nội địa; các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV, Cảng vụ Đường thủy nội địa Quảng Ninh, Hải Phòng, Cần Thơ, TP. Hồ Chí Minh; Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc, phía Nam; các Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa, Công ty Cổ phần quản lý đường sông, Trường Cao đẳng nghề GTVT đường thủy I, II, đại diện các cơ quan thông tấn báo chí, truyền hình Trung ương, địa phương.

Sau khi nghe phòng Vận tải-An toàn giao thông báo cáo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, ý kiến phát biểu của các cơ quan, đơn vị, các doanh nghiệp vận tải thủy nội địa, cảng thủy nội địa, Cục trưởng Hoàng Hồng Giang kết luận như sau:

1. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam trân trọng cảm ơn và tiếp thu tất cả các ý kiến đóng góp của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải, phòng Cảnh sát giao thông đường thủy các tỉnh, thành phố; các Cảng vụ Đường thủy nội địa và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải thủy nội địa đã tham gia Hội nghị trực tuyến tại Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và 7 đầu cầu. Tại hội nghị này các đơn vị, doanh nghiệp vận tải đã đưa ra các giải pháp, nhiều cách làm hay trong lĩnh vực bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa như: Tân cảng Sài Gòn, Hợp tác xã vận tải Rạch Gầm, các tỉnh, thành phố Hải Phòng, Quảng Ninh, các đơn vị Cảng vụ đường thủy nội địa, lực lượng cảnh sát giao thông; những giải pháp này cần được tổ chức, triển khai thường xuyên và nhân rộng trên quy mô toàn quốc.

Với sự vào cuộc quyết liệt của cán bộ công nhân viên toàn ngành và sự phối hợp của các địa phương, 8 tháng đầu năm 2015 kết quả công tác bảo đảm

an toàn giao thông đường thủy nội địa đã được cải thiện, tai nạn giao thông đường thủy nội địa có thể kiểm soát được và tai nạn giao thông đường thủy đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra. Để thực hiện tốt nhiệm vụ các tháng cuối năm 2015, bên cạnh các nhiệm vụ, giải pháp nêu trong báo cáo tại hội nghị, đề nghị các ban ngành, địa phương, cơ quan chức năng tiếp tục phối hợp tốt hơn với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam để kiểm soát, kiểm chế giảm thiểu tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong thời gian tiếp theo.

2. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam kiến nghị Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Ban ATGT các địa phương, các đơn vị, cơ quan truyền thông tăng cường công tác tuyên truyền an toàn giao thông đường thủy, qua đó giúp người dân tiếp cận những kiến thức về bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông trên đường thủy nội địa, đặc biệt là đối với người tham gia giao thông tại các địa phương vùng sâu, vùng xa.

3. Đề nghị Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Vụ An toàn giao thông - Bộ Giao thông vận tải tiếp tục hỗ trợ, phối hợp tốt hơn nữa trong công tác kiểm tra, kiểm soát hoạt động kinh doanh vận tải thủy.

4. Đề nghị các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, vận tải khách du lịch trên đường thủy nội địa, các doanh nghiệp khai thác cảng, bến thủy nội địa chấp hành, nghiêm chỉnh pháp luật giao thông đường thủy nội địa, để Luật Giao thông đường thủy nội địa đi vào cuộc sống; tiếp tục đề xuất, kiến nghị, đóng góp ý kiến đến các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường thủy nội địa điều chỉnh, bổ sung kịp thời văn bản pháp luật về giao thông đường thủy nội địa cho phù hợp với thực tiễn, phát huy tối đa thế mạnh của ngành đường thủy nội địa, đóng góp vào sự phát triển kinh tế của đất nước.

5. Các đơn vị thuộc Cục tiếp tục rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung văn bản quy phạm pháp luật giao thông đường thủy nội địa; phòng vận tải-An toàn giao thông, các đơn vị cơ sở đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phát động phong trào thi đua, nhân rộng các điển hình về an toàn giao thông đường thủy nội địa phối hợp với lực lượng cảnh sát giao thông, lực lượng chức năng trong công tác kiểm tra, kiểm soát để giảm thiểu tai nạn giao thông; nâng cao vai trò giám sát của cộng đồng và doanh nghiệp; đề nghị các phòng và các đơn vị cơ sở cải tiến việc tiếp nhận xử lý các kiến nghị, trực tiếp tiếp xúc với doanh nghiệp, nắm bắt thông tin, điều chỉnh trong công tác quản lý.

6. Giao Phó Cục trưởng Trần Văn Thọ chỉ đạo trong công tác quản lý khai thác kết cấu hạ tầng đường thủy với mục tiêu “đầu tư ít, hiệu quả cao”, đảm bảo các điều kiện tốt nhất về hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; từng bước áp dụng công nghệ thông tin vào công tác thông báo luồng tuyến, vật chướng ngại,

cảng, bến thủy nội địa, để tạo điều kiện tốt cho doanh nghiệp, người dân có thể tiếp cận nhanh nhất những thông tin này.

7. Để tạo sự đồng thuận, thu hút sự quan tâm của Chính phủ, người dân, nâng vị thế ngành đường thủy nội địa tại Diễn đàn An toàn giao thông do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức tháng 11 năm 2015, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị, các doanh nghiệp tiếp tục quan tâm, đề xuất, tham mưu, đóng góp những ý kiến trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Thừa lệnh Cục trưởng, Văn phòng Cục thông báo đến cơ quan, đơn vị và các phòng liên quan biết, tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGT QG;
- Cục Cảnh sát giao thông;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Vụ ATGT-Bộ GTVT;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để chỉ đạo th/h);
- Các đơn vị dự họp (để t/h);
- Văn phòng Idoc;
- Lưu: VT, VT-ATGT.

**TL.CỤC TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thành Công